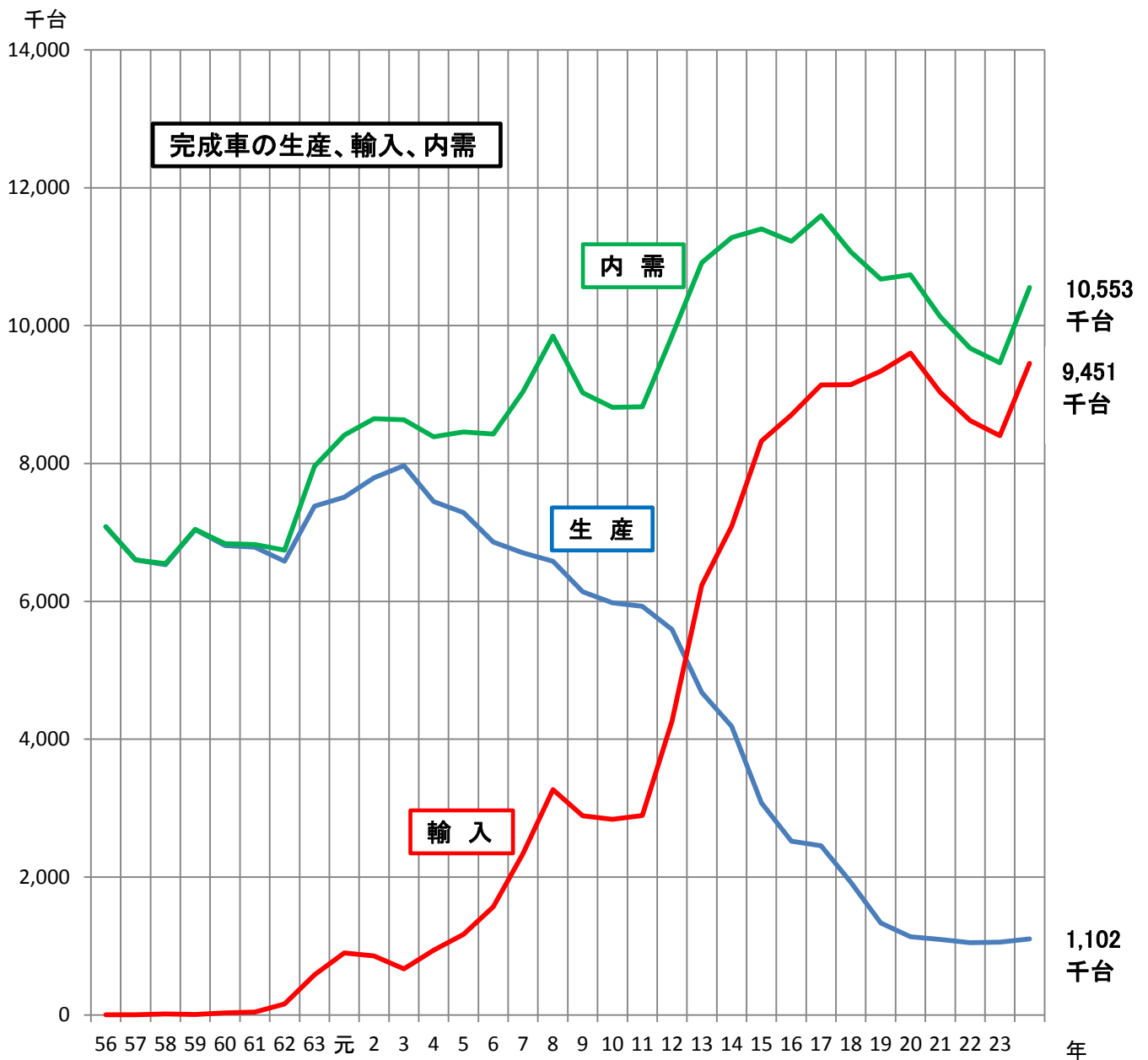


自転車工業の概観



平成24年12月

一般社団法人 **自転車協会**

日本が生んだ世界のスポーツ



この事業は、競輪の補助を受けて実施しました。

<http://ringring-keirin.jp>

目 次

最近における自転車工業の概況-----	1
生産、輸出、輸入の年別推移-----	2
生産実績表（数量）（金額）-----	3
平成23年自転車生産動態実績表-----	4
自転車の出荷状況-----	10
平成23年（1月～12月）自転車および同部品輸出実績表-----	11
年別自転車および同部品輸出・輸入実績表-----	12
平成23年月別、主要国別輸出実績表-----	13
地域別、主要仕向地別輸出実績表-----	14
平成23年月別、国別、自転車、同部品輸入実績表-----	15
平成23年自転車車種別輸入実績表-----	16
発電ランプの生産、輸出状況-----	17
自転車保有台数の年別推移試算表-----	18
都道府県別年次別保有台数の推移-----	19
アメリカ自転車輸入統計-----	20
米国自転車需要動向-----	21
各国の自転車生産状況-----	22

1. 生産に関する数値は、主として経済産業省調査統計部の10人以上の事業所を対象とした生産動態統計の資料による。
2. 輸出入に関する数値は、主として財務省関税局の資料による。
3. 海外に関する資料は、主として財団法人自転車産業振興協会の資料による。

一般社団法人 自転車協会

〒107-0052 東京都港区赤坂1-9-15

TEL 03-3583-0545

FAX 03-3505-2280

URL <http://www.jitensha-kyokai.jp>

最近における

自転車工業の概況

生産・経済産業省調査統計部発表の平成23年の生産台数は1,102千台で、前年に対し4.3%の増加を示した。車種別にみると、軽快車が553千台で、前年に対し1.8%の減少を示したが、シェアは50.2%のトップを占めた。これは買物、通勤、通学用に根強い人気があるためである。電動アシスト自転車は403千台で、前年に対し19.9%の増加となった。

出荷・自転車の国内出荷は10,552千台で、前年に対し11.6%の増加となった。

輸出・財務省関税局発表の平成23年の輸出実績は2,677千台で、前年に対して11.9%の増加となったが、ガーナ、カンボジアへの中古自転車の輸出が大半を占めている。

部品は、81,807百万円で、前年に対して1.0%の増加となった。

輸入・自転車の輸入は、9,451千台で、前年に対して12.5%の増加となり、自転車は中国からの9,137千台、台湾からの296千台で総輸入台数の99.8%を占めている。

また、部品の輸入金額は16,104百万円で中国（9,256百万円）、台湾（2,757百万円）、イタリア（1,322百万円）、マレーシア（873百万円）等の輸入が中心で、前年に対して8.7%の増加となった。

自転車の生産、内需、輸出の
対前年比および在庫高推移

	生産	内需	輸出	在庫高
	%	%	%	千台
平成14年	△26.5	1.1	15.5	401
15	△18.1	△1.6	33.9	311
16	△2.6	3.3	16.6	372
17	△21.5	△4.5	21.1	295
18	△30.7	△3.6	9.7	215
19	△14.9	0.6	56.4	212
20	△3.6	△5.7	8.9	216
21	△4.6	△4.5	△3.0	219
22	0.8	△2.2	8.0	208
23	4.3	11.6	11.9	241

◎ 車種別・年別生産実績

単位：千台、（ ）は車種別シェア%

車種別	18年	19年	20年	21年	22年	23年	23/22
軽快車	876 (65.6)	720 (63.4)	647 (59.1)	567 (54.1)	563 (53.2)	553 (50.2)	98.2%
電動アシスト自転車	236 (17.7)	248 (21.8)	274 (25.0)	311 (29.6)	336 (31.8)	403 (36.6)	119.9%
その他						145 (13.2)	91.8%
子供車・幼児車	52 (3.9)	39 (3.4)	46 (4.2)	52 (5.0)	49 (4.6)		
ミニサイクル	82 (6.1)	78 (6.9)	77 (7.1)	66 (6.3)	60 (5.7)		
マウンテンバイク	24 (1.8)	5 (0.5)	4 (0.4)	6 (0.6)	6 (0.6)		
特殊車	65 (4.8)	46 (4.0)	46 (4.2)	47 (4.5)	44 (4.1)		
計	1,335 (100)	1,136 (100)	1,095 (100)	1,049 (100)	1,057 (100)	1,102 (100)	104.3%
対前年比	69.3%	85.1%	96.4%	95.8%	100.8%	104.3%	—

※平成23年より軽快車、電動アシスト自転車、その他（子供車・幼児車・ミニサイクル・マウンテンバイク・特殊車）に分類されました。

生産、輸出、輸入の年別推移

項目 年次	生産			輸出			輸入		
	自転車		部品	自転車		部品	自転車		部品
	数量 (千台)	金額 (百万円)	金額 (百万円)	数量 (千台)	金額 (百万円)	金額 (百万円)	数量 (台)	金額 (千円)	金額 (千円)
1950年 昭和25年	981	6,964	11,359	159	1,188	702	—	—	—
51 26	987	10,087	16,953	128	1,389	2,534	60	2,087	69
52 27	1,019	10,748	14,868	29	251	2,382	49	486	170
53 28	1,184	12,441	17,029	20	159	2,164	376	4,476	132
54 29	1,038	11,214	15,104	17	136	2,347	834	8,717	4,183
55 30	1,109	12,553	15,601	35	257	2,792	158	1,367	2,362
56 31	1,397	15,665	18,288	51	361	3,039	75	404	5,195
57 32	2,405	24,083	18,437	69	500	2,592	78	472	4,615
58 33	2,521	25,055	17,075	84	565	1,878	34	489	2,457
59 34	2,959	28,671	20,880	194	1,329	2,477	119	1,688	6,382
60 35	3,291	30,935	23,405	360	2,485	2,863	130	2,005	273
61 36	3,152	29,140	22,495	258	1,736	3,347	371	4,875	4,989
62 37	3,210	30,091	22,873	265	1,853	3,562	2,190	24,907	5,250
63 38	3,155	28,923	21,983	288	1,989	3,788	3,274	33,888	22,059
64 39	3,212	29,747	24,112	399	2,646	4,496	1,565	21,096	124,680
65 40	3,126	28,823	24,394	453	3,037	4,700	405	5,542	171,248
66 41	3,657	34,586	27,362	512	3,390	5,312	545	10,164	152,952
67 42	3,878	37,770	29,401	750	4,978	6,425	411	7,606	149,458
68 43	4,013	37,654	30,286	799	5,610	7,961	344	4,242	36,637
69 44	4,278	38,079	32,202	1,032	7,531	8,930	145	1,970	20,618
70 45	4,528	43,825	35,594	1,071	8,214	9,251	120	2,090	28,572
71 46	4,948	48,936	39,494	1,257	11,537	16,166	2,488	19,283	56,430
72 47	7,081	79,905	69,165	1,546	18,958	35,996	6,801	62,163	105,289
73 48	9,412	112,500	97,842	1,209	15,374	39,997	79,287	1,114,879	278,978
74 49	7,690	118,830	100,340	1,366	22,939	49,209	143,198	1,979,295	841,820
75 50	5,972	93,476	60,385	561	8,865	25,924	32,278	420,242	989,129
76 51	6,310	97,642	77,045	904	14,971	41,066	32,434	357,732	955,580
77 52	6,334	101,667	95,632	1,103	19,721	46,885	5,858	99,310	767,881
78 53	5,869	96,085	86,649	640	11,341	39,792	8,141	98,034	1,117,994
79 54	6,268	98,974	91,141	570	10,273	48,852	21,209	280,403	1,523,419
80 55	7,083	116,523	121,491	1,128	23,483	73,605	929	30,488	1,986,113
81 56	6,601	112,099	111,125	1,058	26,568	71,367	651	27,714	1,659,904
82 57	6,532	106,286	92,752	674	16,073	48,415	13,011	411,237	1,774,659
83 58	7,039	119,376	116,449	864	21,651	61,909	6,100	182,959	1,873,872
84 59	6,810	113,360	113,308	856	23,363	59,275	27,562	359,294	2,275,779
85 60	6,785	111,422	111,201	888	22,652	52,930	39,837	421,916	2,260,747
86 61	6,583	106,574	107,278	682	17,681	50,298	158,371	1,203,204	2,093,136
87 62	7,379	113,875	105,881	416	10,876	48,665	579,931	4,609,403	3,136,395
88 63	7,509	111,761	112,253	325	9,387	53,737	900,010	6,308,625	4,631,534
89 平成元年	7,792	115,697	121,931	200	6,510	68,213	856,600	6,491,335	6,622,158
90 2	7,969	126,415	174,689	226	9,467	115,426	667,122	7,172,171	8,715,576
91 3	7,448	129,409	166,905	203	6,426	116,776	940,376	12,038,892	10,054,600
92 4	7,286	126,286	132,896	111	4,833	98,201	1,169,835	12,694,164	8,191,643
93 5	6,858	116,899	140,787	111	3,007	109,027	1,567,876	14,145,929	8,816,270
94 6	6,702	103,054	108,460	112	2,025	68,719	2,341,011	20,185,650	11,428,418
95 7	6,580	95,182	99,436	102	1,591	63,059	3,270,169	27,125,448	13,590,530
96 8	6,138	85,987	93,916	147	1,066	59,387	2,887,509	25,395,204	16,294,416
97 9	5,979	92,464	93,689	213	1,045	67,302	2,837,208	25,769,573	18,252,691
98 10	5,928	89,336	93,848	317	1,085	69,653	2,893,318	26,796,919	16,813,240
99 11	5,591	79,815	77,050	393	840	58,270	4,263,367	32,376,860	15,391,033
2000 12	4,679	66,109	71,843	562	971	57,626	6,233,731	44,239,824	13,463,198
01 13	4,184	61,121	54,452	560	793	47,938	7,091,640	51,030,849	14,094,134
02 14	3,076	45,030	57,413	647	828	54,296	8,326,093	57,030,307	12,282,794
03 15	2,520	36,862	62,621	865	1,152	65,244	8,702,626	55,148,720	11,676,235
04 16	2,455	36,721	73,162	1,009	1,260	80,113	9,138,411	54,913,763	12,305,622
05 17	1,926	30,741	—	1,222	1,365	73,820	9,143,819	58,146,512	10,740,299
06 18	1,335	25,614	—	1,340	1,467	61,913	9,339,172	65,768,000	13,486,304
07 19	1,136	25,205	—	2,096	3,028	77,019	9,603,314	74,875,361	14,837,358
08 20	1,095	28,846	—	2,283	3,773	89,807	9,033,773	78,142,462	16,985,240
09 21	1,049	34,435	—	2,215	3,000	70,444	8,621,717	70,434,052	14,212,901
10 22	1,057	36,956	—	2,393	3,181	81,025	8,401,946	64,891,050	14,810,387
11 23	1,102	42,786	—	2,677	3,505	81,807	9,450,592	74,538,722	16,103,933

- 1 生産に関する数値は機械統計年俵による。ただし部品生産金額は協会統計(12品目)が合算されている。
- 2 生産の部品金額には自転車に使用されたものを含んでいる。
- 3 昭和32年より製造卸の自転車が含まれることとなったため、生産および出荷欄の自転車数量およびその金額が急増した。

生産実績表(数量)

(単位：千)

品目		単位	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
自 転 車	軽快車	台	1,325	876	720	647	567	563	553
	電動アシスト自転車	〃	224	236	248	274	311	336	403
	その他	〃							145
	子供車・幼児車	〃	108	52	39	46	52	49	
	ミニサイクル	〃	177	82	78	77	66	60	
	マウンテンバイク	〃	29	24	5	4	6	6	
	特殊車	〃	65	65	46	46	47	44	
計		〃	1,926	1,335	1,136	1,095	1,049	1,057	1,102

生産実績表(金額)

(単位：百万円)

品目		17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
自 転 車	軽快車	15,453	10,742	9,713	10,356	10,467	10,631	10,508
	電動アシスト自転車	10,748	11,783	12,594	15,041	20,109	22,540	28,763
	その他							3,515
	子供車・幼児車	932	442	372	532	682	659	
	ミニサイクル	1,961	1,015	978	1,024	919	840	
	マウンテンバイク	299	218	118	102	137	143	
	特殊車	1,349	1,415	1,429	1,791	2,121	2,142	
計		30,741	25,614	25,205	28,846	34,435	36,956	42,786

注 平成11年1月よりスポーツ車は特殊車に包含されている。

注 平成14年1月より子供車と幼児車が統合されている。

注 平成23年より自転車は軽快車・電動アシスト自転車・その他(子供車・幼児車・ミニサイクル・マウンテンバイク・特殊車)に分類されました。

平成23年1月～12月自転車生産動態実績表

自転車合計

年月	生産高		出荷高		在庫高数量（台）
	数量（台）	金額（百万円）	数量（台）	金額（百万円）	
昭和63年	7,508,926	111,761	7,623,700	116,104	523,487
平成元年	7,792,401	115,697	7,880,859	120,069	478,511
2	7,968,825	126,415	8,032,832	130,175	430,191
3	7,447,850	129,409	7,415,888	131,540	529,794
4	7,285,546	126,286	7,232,498	128,865	616,468
5	6,857,995	116,899	6,834,048	119,655	655,399
6	6,702,204	103,054	6,969,331	111,134	608,929
7	6,579,655	95,182	7,365,106	109,615	669,186
8	6,138,027	85,987	7,025,454	104,862	629,462
9	5,979,091	92,464	6,595,427	101,892	528,454
10	5,928,449	89,336	6,577,133	100,518	436,933
11	5,590,578	79,815	6,522,351	93,678	372,257
12	4,679,089	66,109	6,506,216	87,798	411,326
13	4,184,204	61,121	6,379,360	83,841	524,001
14	3,076,457	45,030	6,062,421	71,423	400,606
15	2,519,732	36,862	5,549,090	62,321	310,515
16	2,454,641	36,721	5,220,936	57,629	372,452
17	1,926,436	30,741	5,279,050	57,326	295,117
18	1,334,512	25,614	3,924,321	47,485	214,826
19	1,135,606	25,205	3,616,043	47,819	211,533
20	1,094,932	28,846	3,503,464	53,463	215,790
21	1,049,469	34,435	3,098,458	56,257	219,329
22	1,056,951	36,956	3,038,180	58,087	208,140
23	1,101,666	42,786	3,012,322	65,969	241,321
平成23年					
1月	86,445	3,335	205,382	4,486	207,598
2	98,081	4,201	255,009	5,562	207,306
3	98,935	3,809	430,453	9,049	143,353
4	107,181	3,865	407,747	7,898	119,315
5	90,542	3,771	247,221	5,296	134,578
6	92,009	3,595	218,694	4,860	171,886
7	83,200	3,141	224,317	4,609	177,137
8	86,553	3,600	217,939	4,896	180,466
9	88,460	3,489	215,380	4,947	184,768
10	86,528	3,193	201,155	5,548	199,299
11	87,020	3,269	187,818	4,242	219,415
12	96,712	3,518	201,207	4,576	241,321

軽快車

通勤・通学・買物などに使用することを主目的として設計された車で、車径の呼び25以上、付属品を除いた重量が17kg未満のもの（チェンジギヤ装置を持つものを含む）。

年月	生産高		出荷高		在庫高
	数量（台）	金額（百万円）	数量（台）	金額（百万円）	数量（台）
平成17年	1,324,736	15,453	3,753,778	33,761	163,237
18	876,094	10,742	2,674,221	25,482	137,117
19	719,554	9,713	2,444,691	25,033	140,328
20	647,300	10,356	2,326,458	27,081	142,646
21	566,983	10,467	1,987,159	25,291	144,336
22	504,068	9,283	1,796,240	23,209	105,472
23	553,185	10,508	1,872,363	26,611	142,299
平成23年					
1月	51,036	1,172	138,539	2,179	130,261
2	56,247	1,179	184,077	2,949	118,013
3	53,317	934	305,651	4,653	58,754
4	53,729	816	253,470	3,258	50,385
5	36,907	593	144,863	1,829	63,868
6	34,348	566	123,697	1,531	83,961
7	34,711	542	122,234	1,570	86,780
8	37,251	567	119,370	1,547	87,111
9	39,213	648	124,878	1,588	87,580
10	46,443	911	119,379	2,206	98,440
11	50,490	1,176	119,006	1,644	113,640
12	59,493	1,404	117,199	1,657	142,299

電動アシスト自転車

充電用バッテリーを補助動力として設計された車で、二輪及び三輪で構成されるもので、チェンジギヤ装置をもつものも含む。

年月	生産高		出荷高		在庫高
	数量（台）	金額（百万円）	数量（台）	金額（百万円）	数量（台）
平成16年	233,332	10,931	233,036	10,666	15,579
17	223,616	10,748	237,489	11,010	9,916
18	236,494	11,783	240,217	11,468	13,223
19	247,899	12,594	253,053	12,448	14,317
20	274,475	15,041	280,271	14,969	15,713
21	311,337	20,109	317,678	19,740	18,055
22	335,576	22,540	343,776	22,189	18,747
23	403,208	28,763	409,345	27,890	22,971
平成23年					
1月	28,756	1,961	27,502	1,704	20,524
2	32,193	2,769	29,830	1,974	23,900
3	34,421	2,603	44,617	3,253	14,738
4	39,240	2,736	44,088	3,125	11,580
5	39,360	2,839	37,306	2,486	14,353
6	42,668	2,677	37,245	2,383	20,879
7	35,913	2,322	34,991	2,029	22,682
8	36,304	2,738	34,791	2,426	24,894
9	36,716	2,560	36,992	2,536	25,577
10	27,527	1,984	29,177	2,027	24,769
11	23,708	1,764	24,258	1,862	24,603
12	26,402	1,811	28,548	2,074	22,971

※平成23年より自転車は軽快車・電動アシスト自転車・その他（子供車・幼児車・ミニサイクル・マウンテンバイク・特殊車）に分類されました。

その他
(子供車・幼児車・ミニサイクル・マウンテンバイク・特殊車)

年月	生産高		出荷高		在庫高
	数量 (台)	金額 (百万円)	数量 (台)	金額 (百万円)	数量 (台)
平成23年	145,273	3,515	730,614	11,480	76,051
平成23年					
1月	6,653	201	39,341	603	56,813
2	9,641	253	41,102	639	65,393
3	11,197	272	80,185	1,143	69,861
4	14,212	312	110,189	1,516	57,350
5	14,275	340	65,052	981	56,357
6	14,993	352	57,752	946	67,046
7	12,576	277	67,092	1,010	67,675
8	12,998	295	63,778	922	68,461
9	12,531	281	53,510	823	71,611
10	12,558	298	52,599	1,315	76,090
11	12,822	330	44,554	736	81,172
12	10,817	303	55,460	846	76,051

※平成23年より自転車は軽快車・電動アシスト自転車・その他（子供車・幼児車・ミニサイクル・マウンテンバイク・特殊車）に分類されました。

(参考)
子供車及び幼児車

年月	生産高		出荷高		在庫高
	数量 (台)	金額 (百万円)	数量 (台)	金額 (百万円)	数量 (台)
平成16年	201,225	1,772	680,502	5,669	50,461
17	107,518	932	533,401	4,343	46,162
18	51,586	442	482,913	3,973	29,544
19	39,055	372	459,156	4,097	25,529
20	45,703	532	504,573	5,020	27,727
21	52,194	682	453,906	4,883	26,500
22	48,948	659	435,731	4,679	22,642

平成14年より子供車と幼児車が統合された。

(参考)
子供車

子供用として設計された車で、車径の呼び18以上24以下のもの
(チェンジギヤ装置を有するジュニアスポーツ車を含む)。

年別	生産高		出荷高		在庫高
	数量 (台)	金額 (百万円)	数量 (台)	金額 (百万円)	数量 (台)
平成10年	402,216	4,753	591,284	7,541	42,673
11	435,982	5,025	631,030	7,747	46,365
12	389,082	4,301	696,770	8,009	47,438
13	260,671	2,823	679,243	8,260	62,017

(参考)
幼児車

幼児を対象として設計された車で、車径の呼び12以上16以下で、ブレーキ及びフリー機構を有し、補助車輪が備わっているもの。

年別	生産高		出荷高		在庫高
	数量 (台)	金額 (百万円)	数量 (台)	金額 (百万円)	数量 (台)
平成10年	206,271	2,276	272,334	3,040	25,092
11	182,864	1,955	247,145	2,647	21,399
12	143,227	1,449	235,400	2,385	18,909
13	86,283	857	231,395	2,048	25,125

(参考)
ミニサイクル

大人車の機能を有し、車径の呼び24以下のもので、折りたたみ式、分解式及びチェンジギヤ装置をもつものを含む。

年月	生産高		出荷高		在庫高
	数量 (台)	金額 (百万円)	数量 (台)	金額 (百万円)	数量 (台)
平成16年	255,376	2,807	513,392	4,749	54,211
17	177,175	1,961	480,637	4,265	49,006
18	81,579	1,015	291,441	2,923	20,024
19	77,874	978	286,300	3,021	17,112
20	76,805	1,024	241,140	2,886	14,695
21	66,201	919	206,201	2,706	12,781
22	60,066	840	222,030	2,880	11,410

(参考)
マウンテンバイク

山岳サイクリング用として設計された車で、チェンジギヤ装置及びカンチブレーキをもち、車径の呼び24以上のもので、クロスバイク車及びルックスタイル車を含む。

年月	生産高		出荷高		在庫高
	数量 (台)	金額 (百万円)	数量 (台)	金額 (百万円)	数量 (台)
平成16年	18,005	303	156,197	2,108	13,657
17	28,835	299	141,452	1,847	11,924
18	24,206	218	123,624	1,605	9,330
19	5,309	118	103,628	1,466	7,801
20	4,392	102	86,723	1,430	8,097
21	6,095	137	67,722	1,218	8,229
22	6,057	143	50,637	975	8,310

(参考)
特 殊 車

実用車、スポーツ車、トラックレーサー、競技車、ハイライザ（車径の呼び24以下で太物タイヤ付自転車を用いる）、重荷運搬車、折りたたみ自転車、タンデム車等上記分類に属さない自転車。

年月	生産高		出荷高		在庫高
	数量 (台)	金額 (百万円)	数量 (台)	金額 (百万円)	数量 (台)
平成16年	58,815	1,368	96,336	1,746	13,956
17	64,556	1,349	132,293	2,101	14,872
18	64,553	1,415	111,905	2,033	5,588
19	45,915	1,429	69,215	1,755	6,446
20	46,257	1,791	64,299	2,077	6,912
21	46,659	2,121	65,792	2,416	9,428
22	43,789	2,142	64,458	2,494	14,272

※平成8年1月より実用車が特殊車に包含され、マウンテンバイクが特殊車より細分された。
平成9年1月より電動アシスト自転車が特殊車より細分された。
平成11年1月よりスポーツ車が包含された。

(参考)
スポーツ車

サイクリングなどスポーツに使用することを主目的として大人用に設計された車で、ディレーラを必ず備え、車輪の径の呼び25以上付属品を除いた重量が17kg未満のもの。分解（輪行）車、ロードレーサーを含む。ただしトラックレーサーを除く。

年別	生産高		出荷高		在庫高
	数量 (台)	金額 (百万円)	数量 (台)	金額 (百万円)	数量 (台)
平成6年	230,125	5,610	251,222	6,131	38,636
7	107,515	2,628	208,359	4,626	22,091
8	70,187	1,770	81,455	2,122	16,198
9	60,221	1,638	67,773	1,801	9,613
10	41,549	1,187	51,423	1,416	8,726

※平成11年1月より特殊車に包含された。

平成23年1～12月 自転車生産実績表

(金額：百万円)

品名	単位	年別	生産				出荷				在庫	
			数量	前年比	金額	前年比	数量	前年比	金額	前年比	数量	前年比
自転車 合計	千台	23	1,102	104.3	42,786	115.8	3,012	99.1	65,969	113.6	241,321	115.9
		22	1,057	100.8	36,956	107.3	3,038	98.1	58,087	103.3	208,140	94.9
軽快車	千台	23	553	98.2	10,508	98.8	1,872	97.4	26,611	107.0	142,299	107.2
		22	563	99.3	10,631	101.6	1,922	96.7	24,869	98.3	132,759	92.0
電動アシスト自転車	〃	23	403	119.9	28,763	127.6	409	118.9	27,890	125.7	22,971	122.5
		22	336	108.0	22,540	112.1	344	108.2	22,189	112.4	18,747	103.8
その他	〃	23	145	91.2	3,515	92.9	731	94.6	11,480	104.1	76,051	134.3
		22	159	93.0	3,784	98.1	773	97.4	11,028	98.3	56,634	99.5

注 平成23年より自転車は軽快車・電動アシスト自転車・その他（子供車・幼児車・ミニサイクル・マウンテンバイク・特殊車）に分類されました。

自転車の出荷状況

年別		生産	出荷 (A)	輸出 (B)	輸入 (C)	輸入受入 (D)	国内向	国内向	
							(A)-(B)+ (C)-(D)	前年比	
		台	台	台	台	台	台	%	
昭和63年	1988年	7,508,926	7,623,700	324,860	900,010		8,198,850	107.4	
平成元年	89	7,792,401	7,880,859	200,186	856,600		8,537,273	104.1	
	2	7,968,825	8,032,832	226,056	667,122		8,473,898	99.3	
	3	7,447,850	7,415,888	203,031	940,376		8,153,233	96.2	
	4	7,285,546	7,232,498	111,442	1,169,835		8,290,891	101.7	
	5	6,857,995	6,834,048	110,678	1,567,876	69,166	8,222,080	99.2	
	6	6,702,204	6,969,331	112,209	2,341,011	599,720	8,598,413	104.6	
	7	6,579,655	7,365,106	102,252	3,270,167	1,026,082	9,506,941	110.6	
	8	6,138,027	7,025,454	147,033	2,887,509	1,149,291	8,616,639	90.6	
	9	5,979,091	6,595,427	213,054	2,837,208	969,432	8,250,149	95.7	
	10	5,928,449	6,557,133	317,292	2,893,318	894,786	8,238,373	99.9	
	11	5,590,578	6,522,351	392,521	4,263,367	1,254,276	9,138,921	110.9	
	12	2000	4,679,089	6,506,216	561,743	6,233,731	2,162,910	109.6	
	13	01	4,184,204	6,379,360	559,732	7,091,640	—	11,275,844	112.6
	14	02	3,076,457	6,062,421	646,597	8,326,093	—	11,402,550	101.1
	15	03	2,519,732	5,549,090	865,476	8,702,626	—	11,222,358	98.4
	16	04	2,454,641	5,220,936	1,009,023	9,138,411	—	11,593,052	103.3
	17	05	1,926,436	5,279,050	1,221,802	9,143,819	—	11,070,255	95.5
	18	06	1,334,512	3,924,321	1,340,136	9,339,172	—	10,673,684	96.4
	19	07	1,135,606	3,616,043	2,095,644	9,603,314	—	10,738,920	100.6
	20	08	1,094,932	3,503,464	2,283,080	9,033,773	—	10,128,705	94.3
	21	09	1,049,469	3,098,458	2,214,528	8,621,717	—	9,671,186	95.5
	22	10	1,056,951	3,038,180	2,393,342	8,401,946	—	9,458,897	97.8
	23	11	1,101,666	3,012,322	2,676,620	9,450,592	—	10,552,258	111.6

(注)生産・出荷台数は経済産業省調査統計部、輸出入台数は財務省関税局による。

※出荷には、統計提出企業が輸入をして出荷した数量が含まれているので、その分が従来の算出方法では国内向数量を算出する上で、ダブルカウントになるので、新たに輸入受入欄を設け、ダブルカウントにならないようにした。

平成13年より国内向台数=生産+輸入の算出方法に変更した。

平成23年(1~12月) 自転車および同部品輸出実績表

(単位：千円)

仕向地 品名		アジア州	ヨーロッパ州	北米州	南米州	アフリカ州	大洋州	合計
		自転車	数量(台)	1,735,656	918	1,885	370	937,124
	金額(千円)	2,110,178	7,997	11,605	531	1,371,465	3,259	3,505,035
フレーム・前ホーク等		82,677	1,993	442,314	—	—	239	527,223
リム・スポーク		16,392	30,829	7,504	7,564	—	—	62,289
ハブ		145,738	222,309	47,696	1,507	1,775	521	419,546
フリーホイール		901,025	328,556	769,394	86,096	211	2,741	2,088,023
ブレーキ・部分品		4,966,300	8,019,323	923,509	171,692	22,060	56,513	14,159,397
サドル		514	—	3,110	—	—	—	3,624
ペダル・ギヤ クランク等	ペダル	139,328	770,073	451,820	15,294	8,586	49,779	1,434,880
	その他	5,501,256	6,049,332	934,175	124,013	33,867	61,737	12,704,380
ディレーラ		8,020,150	7,375,638	1,096,733	153,331	14,397	52,678	16,712,927
チェーン		918,255	2,580,356	487,278	83,605	20,188	70,246	4,159,928
その他		14,219,521	13,075,662	1,768,787	275,055	36,569	159,253	29,534,847
部品合計		34,911,156	38,454,071	6,932,320	918,157	137,653	453,707	81,807,064
合計金額		37,021,334	38,462,068	6,943,925	918,688	1,509,118	456,966	85,312,099
対前年比(%)		104.3	97.4	101.4	133.5	121.6	100.3	101.3
タイヤ		93,948	87,950	131,487	1,944	—	4,674	320,003
チューブ		12,280	2,889	210	—	—	—	15,379
ダイナモランプ等		235,252	189,625	45,227	11,585	987	9,657	492,333
総計		37,362,814	38,742,532	7,120,849	932,217	1,510,105	471,297	86,139,814

(注) 輸出入金額は原則として、輸出はFOB価額、輸入はCIF価額による。

年別自転車および同部品輸出実績表

(単位：千円)

コード	品名	単位	平成20年		平成21年		平成22年		平成23年	
			数量	金額	数量	金額	数量	金額	数量	金額
87.12-00000	自転車	台	2,283,080	3,772,868	2,214,528	3,000,068	2,393,342	3,180,711	2,676,620	3,505,035
87.14-91000	フレーム・前ホーク等	kg	—	202,787	—	232,667	—	403,770	135,509	527,223
87.14-92000	リム・スポーク	本	—	69,262	—	21,421	—	27,393	13,905	62,289
87.14-93100	ハブ	個	720,232	1,035,575	499,012	792,469	421,188	627,497	220,601	419,546
87.14-93200	フリーホイール	個	1,194,965	2,431,633	755,670	1,399,943	1,008,514	2,012,811	344,947	2,088,023
87.14-94000	ブレーキ・部分品	kg	5,932,117	19,476,901	4,174,338	13,252,782	4,695,455	14,852,887	3,800,345	14,159,397
87.14-95000	サドル	個	2,466	3,961	479	2,068	3,809	4,469	720	3,624
87.14-96100	ペダル	個	477,016	950,963	405,938	709,632	428,802	873,509	576,479	1,434,880
87.14-96900	その他	kg	2,386,369	14,587,866	1,597,445	12,211,262	2,004,928	13,383,851	2,012,623	12,704,380
87.14-99200	ディレーラ	個	9,998,136	19,500,775	6,963,681	14,161,481	7,585,591	15,647,447	1,827,546	16,712,927
73.15-11100	チェーン	kg	1,360,012	3,630,101	1,159,273	3,439,952	1,296,325	4,081,947	1,213,768	4,159,928
87.14-99900	その他	-	—	27,917,150	—	24,220,639	—	29,109,098	—	29,534,847
	部品合計	-	—	89,806,974	—	70,444,316	—	81,024,679	—	81,807,064
40.11-50000	タイヤ	個	494,101	533,586	360,176	402,110	368,223	392,822	305,478	320,003
40.13-20000	チューブ	個	23,760	12,621	11,235	6,137	12,190	6,179	19,470	15,379
85.12-10000	ダイナモセット等	-	3,253,731	1,504,524	1,869,586	977,950	1,853,956	751,320	1,268,345	492,333

年別自転車および同部品輸入実績表

(単位：千円)

コード	品名	単位	平成20年		平成21年		平成22年		平成23年	
			数量	金額	数量	金額	数量	金額	数量	金額
87.12-00000	自転車	台	9,033,773	78,142,462	8,621,707	70,433,642	8,401,946	64,891,050	9,450,592	74,538,722
87.14-91000	フレーム・前ホーク・部分品	kg	—	3,377,047	—	3,013,981	—	3,277,384	—	3,378,625
87.14-92000	リム・スポーク	本	—	1,135,117	—	1,010,514	—	970,668	—	1,002,603
	ハブ・フリーホイール	kg	535,655	782,641	491,173	549,066	720,717	662,650	1,017,438	1,031,838
87.14-94000	ブレーキ・部分品	kg	1,486,784	1,787,751	1,210,278	1,339,480	1,244,564	1,302,722	1,292,568	1,412,433
87.14-95000	サドル	個	1,539,264	868,668	1,548,026	673,931	1,584,953	737,586	1,684,819	786,766
87.14-96000	ペダル・ギヤクランク・部分品	kg	1,233,458	1,259,872	1,000,566	1,225,161	1,092,237	1,331,762	1,148,415	1,336,467
87.14-99000	その他	-	—	7,774,144	—	6,400,768	—	6,527,615	—	7,155,201
	部品合計	-	—	16,985,240	—	14,212,901	—	14,810,387	—	16,103,933

平成23年月別輸出実績表

月別	品別	自転車		部品金額 (千円)	合計金額 (千円)	タ・チ・ランプ等 金額 (千円)	総計 (千円)
		数量 (台)	金額 (千円)				
1月		176,060	233,747	6,222,520	6,456,267	104,171	6,560,438
2		188,553	256,909	6,886,750	7,143,659	89,496	7,233,155
3		193,134	253,186	5,245,221	5,498,407	49,447	5,547,854
4		235,584	306,542	5,597,986	5,904,528	50,816	5,955,344
5		189,845	245,883	6,915,107	7,160,990	70,571	7,231,561
6		246,358	316,363	7,334,345	7,650,708	64,203	7,714,911
7		231,407	299,863	7,018,986	7,318,849	78,764	7,397,613
8		216,276	295,458	7,517,137	7,812,595	60,849	7,873,444
9		230,233	306,519	6,909,103	7,215,622	81,302	7,296,924
10		249,642	327,603	6,530,170	6,857,773	68,678	6,926,451
11		232,928	302,900	7,006,769	7,309,669	44,646	7,354,315
12		286,600	360,062	8,622,970	8,983,032	64,772	9,047,804
合計		2,676,620	3,505,035	81,807,064	85,312,099	827,715	86,139,814
前年計		2,393,343	3,180,711	81,024,679	84,205,390	1,150,321	85,355,711
対前年比 (%)		111.8	110.2	101.0	101.3	72.0	100.9

平成23年主要国別輸出実績表（第1位～第10位）

(単位：数量=台、金額=千円)

順位	品名 仕向地	自転車		部品金額	合計金額	合計に対する%
		数量	金額			
1	台湾	2,251	6,465	21,596,963	21,603,428	25.3
2	ドイツ	17	797	17,829,593	17,830,390	20.9
3	オランダ	34	891	8,376,671	8,377,562	9.8
4	アメリカ	773	5,443	6,182,913	6,188,356	7.3
5	中国	1,018	7,488	5,071,176	5,078,664	6.0
6	スペイン			2,001,960	2,001,960	2.3
7	香港	23,403	55,568	1,920,735	1,976,303	2.3
8	イギリス	7	1,971	1,907,997	1,909,968	2.2
9	マレーシア	43,767	63,219	1,808,431	1,871,650	2.2
10	スイス			1,493,580	1,493,580	1.8
	その他	2,605,350	3,363,193	13,617,045	16,980,238	19.9
	合計	2,676,620	3,505,035	81,807,064	85,312,099	100.0

地域別輸出実績表（自転車+部品）

（単位：百万円）

州別	18年	19年	20年	21年	22年	23年
アジア州	25,119	32,443	39,292	29,791	35,500	37,021
欧州	28,932	38,237	43,881	35,797	39,469	38,462
北米	8,052	7,512	7,929	5,662	6,851	6,944
中南米	456	770	671	539	688	919
アフリカ	407	630	1,248	1,215	1,241	1,509
大洋州	415	456	559	440	456	457
計	63,381	80,048	93,580	73,444	84,205	85,312

主要仕向地別実績表（自転車+部品）

（単位：百万円）

順位	21年	合計に対する%	22年	合計に対する%	23年	合計に対する%
1	台湾 18,488	25.2	台湾 21,099	25.1	台湾 21,603	25.3
2	ドイツ 16,730	22.8	ドイツ 18,747	22.3	ドイツ 17,830	20.9
3	オランダ 8,839	12.0	オランダ 9,284	11.0	オランダ 8,378	9.8
4	アメリカ 4,819	6.0	アメリカ 6,082	7.2	アメリカ 6,188	7.3
5	中国 3,653	5.0	中国 4,857	5.8	中国 5,079	6.0

自転車と部品の輸出比率表

（単位：%）

年別	自転車		部品金額	合計金額	自転車対部品金額比	
	台数(千台)	金額(百万円)	(百万円)	(百万円)	自転車	部品
平成12年	562	971	57,626	58,597	1.7	98.3
13	560	793	47,938	48,731	1.6	98.4
14	647	828	54,296	55,124	1.5	98.5
15	865	1,152	65,244	66,396	1.7	98.3
16	1,009	1,260	80,113	81,372	1.5	98.5
17	1,222	1,365	73,820	75,185	1.8	98.2
18	1,340	1,467	61,913	63,381	2.3	97.7
19	2,096	3,028	77,019	80,048	3.8	96.2
20	2,283	3,773	89,807	93,580	4.0	96.0
21	2,215	3,000	70,444	73,444	4.1	95.9
22	2,393	3,181	81,025	84,205	3.8	96.2
23	2,677	3,505	81,807	85,312	4.1	95.9

平成18年～平成23年自転車仕向地別順位表

（単位：台）（）内は合計に対する%

順位	平成18年		平成19年		平成20年	
	仕向地	数量	仕向地	数量	仕向地	数量
1	カンボジア	440,889 (32.8)	カンボジア	454,033 (21.6)	ベトナム	536,343 (23.5)
2	香港	255,410 (19.0)	ベトナム	436,981 (20.9)	カンボジア	474,554 (20.8)
3	ガーナ	217,796 (16.0)	中国	385,407 (18.4)	ガーナ	316,395 (13.9)
4	ミャンマー	67,315 (5.0)	ガーナ	218,832 (10.4)	タンザニア	295,370 (12.9)
5	タイ	51,325 (3.8)	北朝鮮	134,879 (6.4)	中国	144,281 (6.3)
6	スリランカ	13,309 (0.9)	タンザニア	123,241 (5.9)	タイ	97,132 (4.3)
順位	平成21年		平成22年		平成23年	
	仕向地	数量	仕向地	数量	仕向地	数量
1	ガーナ	417,494 (18.9)	ガーナ	440,567 (18.4)	ガーナ	664,296 (24.8)
2	カンボジア	354,986 (16.0)	カンボジア	417,963 (17.5)	カンボジア	458,142 (17.1)
3	ベトナム	250,371 (11.3)	タンザニア	261,490 (10.9)	ベトナム	252,197 (9.4)
4	タンザニア	230,741 (10.4)	ミャンマー	239,617 (10.0)	タンザニア	244,811 (9.1)
5	ミャンマー	181,921 (8.2)	タイ	172,680 (7.2)	ミャンマー	190,061 (7.1)
6	タイ	153,517 (6.9)	アフガニスタン	144,805 (6.1)	アラブ	142,567 (5.3)

平成23年月別、自転車、同部品輸入実績表

(単位：数量=台、金額=千円)

品名 月別	自転車		部品金額 (千円)	合計金額 (千円)
	数量 (台)	金額 (千円)		
1月	661,234	5,456,743	1,384,125	6,840,868
2	725,936	5,696,739	1,036,878	6,733,617
3	1,192,986	9,113,591	1,452,475	10,566,066
4	1,067,890	8,099,263	1,240,778	9,340,041
5	915,243	7,010,950	1,398,149	8,409,099
6	768,659	5,935,029	1,428,434	7,363,463
7	675,783	5,168,105	1,348,336	6,516,441
8	776,045	6,008,310	1,388,597	7,396,907
9	655,654	5,343,078	1,250,167	6,593,245
10	629,958	5,226,165	1,425,147	6,651,312
11	722,052	5,827,896	1,446,010	7,273,906
12	659,152	5,652,853	1,304,837	6,957,690
合計	9,450,592	74,538,722	16,103,933	90,642,655
前年計	8,401,946	64,891,050	14,810,387	79,701,437
対前年比%	112.5	114.9	108.7	113.7

平成23年国別、自転車、同部品輸入実績表

(単位：数量=台、金額=千円)

品名 国名	自転車		部品金額 (千円)	合計金額 (千円)	23/22(%)
	数量 (台)	金額 (千円)			
韓国	107	12,646	11,038	23,684	109.0
中国	9,136,555	63,325,478	9,255,766	72,581,244	114.0
台湾	296,353	10,217,337	2,756,932	12,974,269	119.2
香港			3,887	3,887	109.8
ベトナム	1,457	8,699	7,826	16,525	36.8
タイ	1,060	7,303	13,503	20,806	152.7
シンガポール			217,887	217,887	90.1
マレーシア	1	216	872,626	872,842	110.9
フィリピン			377	377	—
インドネシア	2,082	41,948	62,850	104,798	65.5
カンボジア	3,471	64,951		64,951	106.4
イスラエル			229	229	—
スウェーデン			1,856	1,856	204.9
デンマーク	58	3,132	2,977	6,109	149.0
英国	3,497	214,651	78,014	292,665	109.7
オランダ	343	34,431	83,387	117,818	247.4
ベルギー	10	2,597	12,025	14,622	123.2
フランス	110	11,928	322,362	334,290	85.2
ドイツ	1,016	93,200	41,326	134,526	104.3
スイス	16	6,690	33,993	40,683	138.7
ポルトガル	10	615	1,623	2,238	719.6
スペイン	154	11,573	53,674	65,247	172.4
イタリア	1,134	79,688	1,321,653	1,401,341	95.0
フィンランド			1,223	1,223	160.1
ポーランド	126	4,165		4,165	161.7
オーストリア			1,437	1,437	202.1
ハンガリー	274	15,972		15,972	5,152.3
ルーマニア			280,705	280,705	106.9
チェコ	159	5,948	207,207	213,155	89.5
カナダ	486	38,397	13,621	52,018	175.2
アメリカ	1,999	333,163	432,277	765,440	89.2
メキシコ			5,005	5,005	38.3
ブラジル			222	222	—
南アフリカ			3,633	3,633	29.7
オーストラリア	114	3,994	2,792	6,786	34.8
合計	9,450,592	74,538,722	16,103,933	90,642,655	113.7

平成23年自転車車種別輸入実績表

(単位：数量=台、金額=千円)

品名 仕入国名	マウンテンバイク		ミニサイクル		幼児車		子供車		軽快車		その他		完成車合計	
	数量	金額	数量	金額	数量	金額	数量	金額	数量	金額	数量	金額	数量	金額
韓国									20	4,076	87	8,570	107	12,646
中国	182,617	2,189,530	104,452	868,913	645,962	3,031,236	2,363,569	14,997,061	3,602,299	24,653,539	2,237,656	17,585,199	9,136,555	63,325,478
台湾	98,360	2,808,875	6,068	157,770	12,239	113,354	21,768	394,474	5,027	110,027	152,891	6,632,837	296,353	10,217,337
ベトナム					423	2,297	1,034	6,402					1,457	8,699
タイ							1,060	7,303					1,060	7,303
マレーシア											1	216	1	216
インドネシア	418	8,081			7	222	10	239			1,647	33,406	2,082	41,948
カンボジア	1,354	23,906			85	2,346	143	3,788			1,889	34,911	3,471	64,951
デンマーク	4	774					50	1,264			4	1,094	58	3,132
英国	3,428	205,448					29	2,870	8	354	32	5,979	3,497	214,651
オランダ	270	27,590					10	872	2	460	61	5,509	343	34,431
ベルギー	2	207									8	2,390	10	2,597
フランス	39	6,011					32	2,282	8	303	31	3,332	110	11,928
ドイツ	378	31,688	78	1,979			4	926	85	19,530	471	39,077	1,016	93,200
スイス									2	294	14	6,396	16	6,690
ポルトガル	10	615											10	615
スペイン	79	3,794					60	4,225			15	3,554	154	11,573
イタリア	176	31,371					4	771	527	14,567	427	32,979	1,134	79,688
ポーランド									101	3,295	25	870	126	4,165
ハンガリー	274	15,972											274	15,972
チェコ	153	4,967									6	981	159	5,948
カナダ	223	19,672					10	247			253	18,478	486	38,397
アメリカ	309	23,923	1	615	19	1,287	70	5,549	137	5,449	1,463	296,340	1,999	333,163
オーストラリア											114	3,994	114	3,994
合計	288,094	5,402,424	110,599	1,029,277	658,735	3,150,742	2,387,853	15,428,273	3,608,216	24,811,894	2,397,095	24,716,112	9,450,592	74,538,722

注 本表は財務省関税局の資料で金額はCIF価格である。

その他はスポーツ車、BMX、一輪車等である。

発電ランプの生産状況（参考）

（単位：数量=千個、金額=百万円）

年別	生産高		出荷高		在庫高
	数量	金額	数量	金額	数量
平成9年	3,221	1,682	3,092	1,680	441
10	3,228	1,596	3,360	1,677	324
11	2,909	1,313	2,975	1,388	259
12	2,475	1,188	2,523	1,166	210
13	2,406	1,281	2,250	1,210	367
14	1,495	692	1,636	851	226
15	1,002	614	1,099	634	128
16	1,011	615	1,037	633	104
17	878	680	814	665	168

日本自転車発電ランプ工業会解散のため18年以降の資料がない。

発電ランプの輸出実績表（数量）（参考）

（単位：千個）

年別	アジア	中近東	ヨーロッパ	北米	中南米	アフリカ	オセアニア	計
平成9年	6.6	2.4	1.6	0	0	0	0	10.6
10	3.2	0	3.2	0	0	0	0	6.4
11	5.2	0	0	0	0	0	0	5.2
12	1.4	0	0	0	0	0	0	1.4
13	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0

発電ランプの輸出実績表（金額）（参考）

（単位：百万円）

年別	アジア	中近東	ヨーロッパ	北米	中南米	アフリカ	オセアニア	計
平成9年	2.8	3.0	0.6	0	0	0	0	3.4
10	1.4	0	1.2	0	0	0	0	2.6
11	2.3	0	0	0	0	0	0	2.3
12	0.4	0	0	0	0	0	0	0.4
13	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0

(参考) 自転車保有台数の年別推移試算表

(単位：千台)

年別	保有台数	備考	年別	保有台数	備考
昭11	1936	7,722	昭46	1971	30,497
12	37	7,878	47	72	33,542
13	38	8,305	48	73	39,087
14	39	8,311	49	74	42,151
15	40	8,195	50	75	43,930
16	41	8,361	51	76	45,555
17	42	8,618	52	77	46,855
18	43	8,613	53	78	48,007
19	44	8,556	54	79	49,541
20	45	5,686	55	80	51,230
21	46	6,276	56	81	52,325
22	47	6,939	57	82	53,630
23	48	8,013	58	83	55,155
24	49	9,192	59	84	56,305
25	50	10,859	60	85	57,291
26	51	11,693	61	86	58,178
27	52	12,406	62	87	60,664
28	53	13,270	63	88	63,465
29	54	13,667	平元	89	66,385
30	55	13,928	2	90	69,002
31	56	15,647	3	91	71,124
32	57	16,005	4	92	73,220
33	58	16,815	5	93	74,962
34	59	18,158	6	94	76,637
35	60	19,559	7	95	74,935
36	61	20,785	8	96	77,022
37	62	21,952	9	97	78,954
38	63	22,931	10	98	80,867
39	64	23,765	11	99	82,780
40	65	24,377	12	2000	84,815
41	66	25,430	13	01	85,170
42	67	26,375	14	02	85,549
43	68	27,330	15	03	85,933
44	69	28,241	16	04	86,324
45	70	29,291	17	05	86,647

(注) 自転車税が廃止される昭和32年までは、課税台数を基礎にしている。昭和33年以降平成6年までは生産動態統計等にもとづく物的推計値であったが平成7年より世帯主年別(単身世帯、世帯外を含む)の保有率で推計した人的推計値に変更。平成7年国勢調査結果等を用いて保有台数を見直し修正を行った。(厚生労働省国立社会保障・人口問題研究所参考)

(参考) 都道府県別年次別保有台数の推移

都道府県別		平成16年 保有台数	平成17年 保有台数	平成18年 保有台数	平成19年 保有台数	平成20年 保有台数	平成20年 人口数	人口/台数
		千台	千台	千台	千台	千台	千人	人/台
1	北海道	2,802	2,769	2,762	2,683	2,834	5,572	2.0
2	青森	542	616	656	618	601	1,431	2.4
3	岩手	542	530	564	556	541	1,367	2.5
4	宮城	958	959	1,070	1,009	791	2,335	3.0
5	秋田	580	547	545	472	456	1,131	2.5
6	山形	583	516	572	566	536	1,194	2.2
7	福島	851	975	893	865	794	2,076	2.6
8	茨城	1,439	1,580	1,530	1,468	1,242	2,982	2.4
9	栃木	1,039	1,066	979	1,052	928	2,007	2.2
10	群馬	720	837	806	882	889	2,012	2.3
11	埼玉	4,773	5,011	5,562	5,417	5,436	7,067	1.3
12	千葉	3,731	3,937	4,085	4,099	3,763	6,091	1.6
13	東京都	8,178	8,362	8,789	8,648	8,999	12,462	1.4
14	神奈川県	4,757	4,894	5,260	5,112	5,315	8,798	1.7
15	新潟	1,206	1,118	1,243	1,052	1,121	2,413	2.2
16	富山	578	524	533	540	459	1,106	2.4
17	石川	427	467	525	464	493	1,167	2.4
18	福井	388	351	374	372	394	815	2.1
19	山梨	291	316	398	396	374	871	2.3
20	長野	845	937	870	967	830	2,177	2.6
21	岐阜	906	992	1,045	988	857	2,095	2.4
22	静岡県	1,790	1,916	1,764	1,835	1,709	3,775	2.2
23	愛知県	4,260	4,088	4,292	4,035	4,084	7,186	1.8
24	三重	870	936	976	936	1,039	1,856	1.8
25	滋賀	858	824	750	838	817	1,378	1.7
26	京都	1,534	1,563	1,664	1,505	1,656	2,559	1.5
27	大阪	6,602	6,713	7,256	6,593	6,515	8,670	1.3
28	兵庫県	3,283	3,279	3,265	3,071	3,390	5,582	1.6
29	奈良	808	818	827	749	772	1,420	1.8
30	和歌山	603	535	528	458	584	1,046	1.8
31	鳥取	309	322	286	274	307	602	2.0
32	島根	329	301	322	297	307	733	2.4
33	岡山	984	890	1,105	1,027	1,035	1,948	1.9
34	広島	1,412	1,209	1,452	1,465	1,404	2,864	2.0
35	山口	633	675	639	723	679	1,480	2.2
36	徳島	417	442	430	391	443	806	1.8
37	香川	631	598	659	633	606	1,019	1.7
38	愛媛	870	871	820	798	771	1,472	1.9
39	高知	371	388	376	415	412	784	1.9
40	福岡	2,007	1,900	2,111	1,958	1,870	5,031	2.7
41	佐賀	348	459	393	411	380	865	2.3
42	長崎	243	359	276	284	319	1,469	4.6
43	熊本	821	777	783	908	741	1,845	2.5
44	大分	483	445	577	500	523	1,215	2.3
45	宮崎	540	452	490	460	418	1,161	2.8
46	鹿児島	512	605	543	567	435	1,739	4.0
47	沖縄	295	212	248	226	230	1,391	6.0
合計		67,948	68,878	71,893	69,583	69,100	127,066	1.8

(注) 1. 自転車の国内市場の需要動向調査より抜粋。(当会資料)
 2. 保有台数を推計する基礎となる世帯数は国勢調査結果を利用する。
 3. 保有台数は、参考数値である。
 ※平成20年で調査終了。

**アメリカ自転車輸入統計
(2011年1月～12月)**

1. 主要仕入国別

(単位：数量=台、金額=US\$1,000)

国名	数量	金額
中国	14,723,001	894,714
台湾	922,049	411,682
その他	148,204	33,020
合計	15,793,254	1,339,416

2. タイプ別

(単位：数量=台、金額=US\$1,000)

タイプ別	数量	金額
50cm未満	4,716,749	140,104
55cm未満	3,710,461	167,551
63.5cm未満	1,110,592	64,524
ライトウェイト	1,474,234	442,503
MTB/ミドルウェイト	4,418,353	497,231
その他	362,865	27,504
合計	15,793,254	1,339,416

四捨五入の関係で
合計が一致しません

(注) 財自転車産業振興協会国際業務部資料による。

米国自転車需要動向（参考）
（1981年より2011年まで）

（単位：台）

年度	米国製	前年比	輸入	前年比	合計	前年比
		%		%		%
1981	6,831,773	98.4	2,224,255	103.2	9,056,028	99.6
1982	5,069,770	74.2	1,725,951	77.6	6,795,721	75.0
1983	6,270,575	123.7	3,034,481	175.8	9,305,056	136.9
1984	5,863,202	93.5	4,704,093	155.0	10,567,295	113.6
1985	5,780,196	98.6	6,606,344	140.4	12,386,540	117.2
1986	5,250,068	90.8	8,612,759	130.4	13,862,827	111.9
1987	5,218,917	99.4	9,513,904	110.5	14,732,821	106.3
1988	4,433,030	84.9	7,425,904	78.1	11,858,934	80.5
1989	5,045,305	113.8	7,576,150	102.0	12,621,455	106.4
1990	5,556,113	110.1	7,015,953	92.6	12,572,066	99.6
1991	7,581,820	136.5	6,668,836	95.1	14,250,656	113.4
1992	8,867,600	117.0	6,500,112	97.5	15,367,712	107.8
1993	7,677,070	86.6	7,192,691	110.7	14,869,761	96.8
1994	9,901,000	129.0	7,100,532	98.7	17,001,531	114.3
1995	8,467,000	85.5	7,273,231	102.4	15,740,231	92.6
1996	7,399,000	87.4	7,565,112	104.0	14,964,112	95.1
1997	5,400,000	73.0	9,789,473	129.4	16,420,473	109.7
1998	2,021,000	37.4	13,791,057	140.9	16,211,057	98.7
1999	1,169,000	57.8	16,270,884	118.0	17,970,884	110.9
2000	429,000	36.7	20,263,796	124.5	21,213,796	118.0
2001	274,000	68.9	16,353,591	80.7	17,259,591	81.4
2002	156,000	56.9	19,145,269	117.1	19,749,269	114.4
2003	143,000	91.7	18,651,361	97.4	18,794,361	95.2
2004	86,000	60.1	18,676,664	100.1	18,762,664	99.8
2005	53,000	61.6	19,803,531	106.0	19,856,531	105.8
2006	120,000	226.4	18,210,634	92.0	18,330,634	92.3
2007	345,000	287.5	18,233,438	100.1	18,578,438	101.4
2008	356,152	96.9	18,579,786	101.9	18,935,938	101.9
2009	—	—	14,926,800	80.3	—	—
2010	159,000	—	19,876,313	133.2	20,035,313	—
2011	165,000	103.8	15,793,254	79.5	15,958,254	79.7

（注）（財）自転車産業振興協会国際業務部資料による。

各国の自転車生産又は出荷状況

(単位：千台)

国別	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年
東南アジア								
日本	2,455	1,926	1,335	1,136	1,095	1,049	1,057	1,101
台湾	4,949	4,868	4,415	5,120	6,132	4,779	5,281	4,678
韓国							1,830	1,900
中国	79,722	80,733	85,000	87,131	87,625	76,060	81,598	83,450
タイ								
ベトナム								
インド	15,000	13,000						
欧州								
フィンランド	71	66	59	34			15	
ノルウェー								
スウェーデン	125	125	125	125	120	110	120	
デンマーク	143	143	114	107	83	65	80	
イギリス	250	135	94	27	28	20	48	
オランダ	882	897	968	972	1,129	1,200	1,200	1,200
ベルギー							130	
ルクセンブルク								
フランス	1,181	1,298	1,075	998	920	698	717	703
ドイツ	2,940	2,710	2,490	2,400	2,420	2,250	2,230	2,290
イタリア	2,600	2,400	2,418	2,520	2,380	2,590	2,490	
イスラエル								
オーストリア	145	140	135	148	167	195	167	
ギリシャ	218	215	200				145	
ポルトガル	690	1,200	1,200	900			850	
スペイン	410	1,555	1,002				300	
ポーランド	1,481		1,200	1,070			998	
チェコ	460			390			435	
アイルランド	19	15	12					
北米州								
アメリカ	86	53	120	345	356	—	159	165
カナダ								
中南米州								
ブラジル								

(注) 各国政府、業界団体、国連統計資料等により作成。